



TRICYCLES A MOTEUR FRANÇAIS : Inscription dans le certificat d'immatriculation : **lettre J : L5e**

1^{ère} variante : ancien permis de conduire rose (code de la route art. R221-4 ancien droit)

Le détenteur de la **catégorie B** peut circuler en Suisse au guidon d'un tricycle à moteur uniquement immatriculé en France (pas de restriction de puissance) en regard de cette catégorie. Attention uniquement avec l'ancien permis !

N.B. En cas d'**échange** de l'ancien permis de conduire rose pour le **nouveau permis de conduire français** (format carte de crédit), il ne sera **plus possible** de conduire ce type de véhicule avec la catégorie B **sur notre territoire** !

2^{ème} variante : nouveau permis de conduire/format carte de crédit
(code de la route art. R221-4 nouveau droit)

Le détenteur de la **seule catégorie B** ne peut pas circuler en Suisse au guidon d'un tricycle à moteur.

Le détenteur de la **sous-catégorie A1** peut circuler en Suisse au guidon d'un tricycle à moteur, uniquement immatriculé en France, d'une puissance de **max 15 kW** (pas de distinction de cylindrée !).

Le détenteur de la **catégorie A** peut circuler en Suisse au guidon d'un tricycle à moteur quelle que soit la puissance du véhicule.





Courtesy of Quadro

QUADRO 4 (4 roues), immatriculé en France comme **tricycle** (L5e)

2014 Yamaha Tricity
-125 cc engine



Attention ce véhicule est immatriculé sur France en tant que **motocycle (L3e)** : permis A1 !