

# *Allumage des 2 feux avant en plein phare*

Vous trouvez que la différence entre le mode feux de croisement et plein phare n'est pas vraiment perceptible ; alors allumé les 2 !

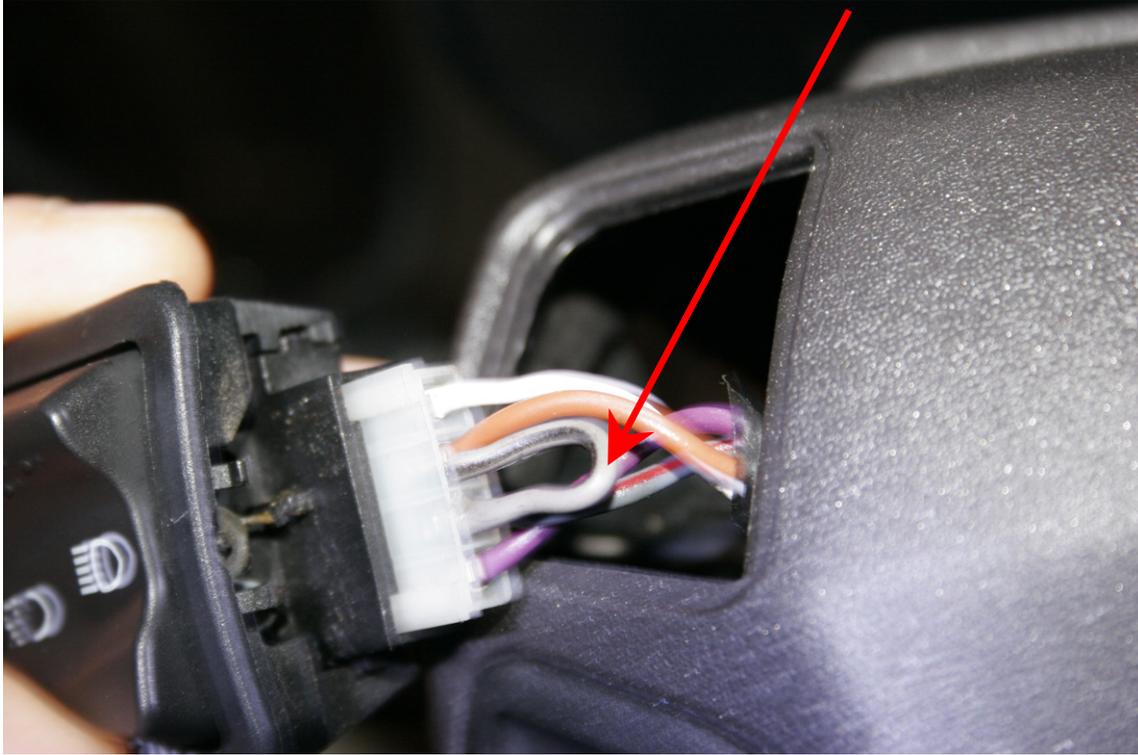
Mettre un tournevis plat comme ci-dessous pour appuyer sur la languette en plastique de verrouillage.



La « languette » à atteindre :



Pont électrique à réaliser ( soudure à l'étain) : entre les 2 fils du milieu.



De ce fait, l'appel de phare reste possible, et les pleins phares sont en même temps que les feux de croisement ! (Dans ce cas le courant est de 9Amperes, le fusible protegeant les phares etant de 10, ça passe !)